**Сміла - вчора, сьогодні, завтра**

**МЕТА:** ознайомити студентів з історією міста, його минулим і сьогоденням; виховувати у студентів інтерес до історії рідного краю, любов до рідного міста .

**Викладач:** Існує тверде твердження, що кожен повинен добре знати історію, починаючи з сім**'**ї, міста і закінчуючи країною та світом. Такі знання допомагають зробити життя більш осмисленим, змістовнішим. Пам’ять і знання минулого розширюють кругозір, підносять до вершин культури.

Спілкування з минулим формує національне обличчя. Кожна людина уособлює минуле, національний характер, вона частка суспільства, його історії.

Сьогодні ми здійснимо подорож по місті Сміла, ознайомимося з його історичними пам’ятками, назвами вулиць, трудовими і бойовими звершеннями її жителів. Отже, вирушаємо в дорогу.

Сміло моя,

Хвиля Тясмина б’є

У відлуння твоє,

Де загибель нас чатувала.

Та з прадавніх віків

Рід наш був з козаків

Яких шляхта і хани боялись.

**Студент.** Перше поселення на річці Тясмині, на місці котрого у 40-х роках 17 століття виникло містечко Сміла (Тясмин) фіксується в джерелах 1533-1542.

**Студент.** Через ліс стежина

То не темна ніч надходить і не чорні хмари,

То на землі наддніпрянські сунули татари.

Зібрав княжич своє військо і в похід пустився,

Над Тясмином в густім лісі табором спинився.

Довго княжич думав, де ж знайти стежину.

Щоб татарину до тилу вивести дружину.

Раптом, звідки не візьмися між зелених в"язів

Появилась дівчина, стала перед князем

Кулаками світлий княжич протирає очі-

Чи не мавка-лісовичка прийшла серед ночі?

Ні, не мавка тоді стала перед очі княжі-

Людським голосом дівчина своє слово скаже:

Знаю я крізь ліс, крізь хащу потайну стежину,

Можу нею я провести всю твою дружину...

А коли у небі місяць тай зайшов за хмари,

Повела вона дружину та й у тил татарам.

Не чекав захланний ворог нападу із тилу-

Пересилила дружина всю татарську силу.

Вміли русичу побити бісову личину,

Та не вміли вберегти від стріли дівчину.

... Ой у тої дівчиноньки побіліли губи...

Скажи сестро,

Як ти звешся, скажи швидше, люба!..

Не узнали славні хлопці, як дівчину звати,

Бо уста її ні слова не змогли сказати...

Так і вмерла без імення та дівчина мила,

Яку люди за сміливість називали Сміла,

А коли у тій місцині город збудували,

То на пам’ять про дівчину Смілою назвали.

**Викладач.** Сьогодні ми трішечки заглянемо в історичне минуле нашого міста, ознайомимося з видатними особами, які розвивали наше місто.

**МАРШРУТ 1. Козацькому роду нема переводу**

14 жовтня - День Українського козацтва

**Студент.** Під час визвольної війни (1648-1654рр.) під керівництвом Богдана Хмельницького Тясмин (Сміла) став сотенним містечком Чигиринського полку. Через містечко Тясмин проходив маршрут козацько-селянського війська Б. Хмельницького. Про це засвідчують польські джерела.

Друга половина 17 ст. для Смілянщини - суцільне лихоліття. Постійні битви, селянсько - козацькі повстання, наскоки татар і турків, зрада інтересів з боку козацької старшини, міжусобиці - все це призвело до розорення і спустошення краю...

Смілянщина була осередком гайдамацького руху . Тут формували загони, що громили шляхту. Т. Шевченко в поемі "Гайдамаки" тричі підкреслює роль Сміли у розвитку гайдамацького руху:

"Зайнялась Смілянщина, хмара червоніє...",

"Горить Сміла, Смілянщина кров"ю підпливає...",

"А Залізняк в Смілянщині домаху гартує...".

**Студент.** Козацтво зробило значний внесок у розвиток культури і духовності українського народу. Козацькі думи і пісні, в яких відбулося героїчне минуле. Вони несли високі ідеали, мали величезний вплив на піднесення національної свідомості українського народу, формування його духовного світогляду.

**Cтудент.** 21 вересня 1991 року у нашому місті відродили "Смілянську сотню". Члени цього товариства головною метою своєї діяльності визначили виховання у молоді відданості Батьківщині, відродження національної свідомості, поваги до історії, культури, мови, звичаїв і традицій українського народу.

**Викладач.** В пам’ять про козаків в нашому місті названо вулиці. Чи знаєте ви їх? (Б. Хмельницького, Кармелюка).

Слово надається Решетняку В.Ф.

На долю сьогоднішнього поління випали не легкі часи, та найстрашніше що може бути – це військові дії на території України. Багато патріотів нашої Батьківщини воюють у зоні АТО захищаючи нашу свободу, незалежність та територіальну цілісність України. Війна увірвалася в наше життя немов цунамі, вихор, землетрус. Увірвалася й перекреслила все- плани на літо і на майбутнє, родинні і дружні зв’язки, покій та впевненість у завтрашньому дні.

Україна у ці буремні дні справді поділилася на «фронт» і «тил». Мова йде про тих небайдужих, що не змогли всидіти вдома і відправилися воювати. А також – «волонтерити», до активної роботи в тилу, долучилися й студенти нашого коледжу, про що докладніше розповість Демченко О.М.

**МАРШРУТ 2. Цукрові коралі Смілянщини.**

**Студент.** Олексій Олексійович Бобринський (1800-1868р) з 27 років перебував на службі в Департаменті наділів, а потім Міністерстві фінансів. Проте задушливої атмосфери чиновництва він не міг довго витримати. Йому хотілося працювати заради російської промисловості. Діяльну натуру О.О. Бобринського зацікавило тоді ще зовсім нове у Європі цукробурякове виробництво.

У своєму маєтку у Тульській губернії у 1834 році Бобринський вирішив створити цукровий завод.

Суворий клімат Мулької губернії не дозволив буряку дозрівати до настання холодів. То ж граф прийняв єдине правильне рішення: розібрати свій завод і перевезти його до Сміли, де грунт і клімат набагато сприятливіші.

Перший завод у Смілі став до ладу у 1838 році.

Цукрові заводи ставали до ладу один за одним. Був збудований у Смілі і великий рафінадний, на якому щорічно виробляли 2 млн. пудів рафінаду. Під кінець життя граф Бобринський мав 4 цукрові заводи: у Смілі, Капітанівці, Балаклеї і Грушівці.

**Студент.** 1868р. після смерті родоначальника смілянської гілки роду Бобринських Олексія Олексійовича керування взяв на себе його син Володимир Олексійович (1824-1898).

Вийшовши у відставку 1871 року Володимир Олексійович оселився в Смілі. Результатом протекціонізму Володимира Олексійовича стала залізниця, що з"єднала Смілу з Фастовом і Знам"янкою. Це був надзвичайни поштовх для розбудови та розквіту міста. За його сприяння відкрито технічні класи, які готували технологів-цукроварів для всієї країни, з"явилася перша в місті бібліотека.

**Студент.** Лев Олексійович Бобринський (1829-1913рр.) проводив справу Володимира Олексійовича. Він енергійно взявся до справи. Значно зросла продуктивність цукрових заводів завдяки реконструкції. В 1903-1904 роках масштабною організаційною реформою став перехід на роботу в три зміни з 8-ми годинним робочим днем. Для постійних працівників будувалося житло. Дбав власник і про культурний відпочинок робітників і службовців: при заводі був духовний оркестр, побудовано театр на 350 місць, окрім вистав там проводились лекції з медицини та гігієни.

**Викладач.** Безжальний 1917 рік розвіяв представників роду Бобринських по світу, але де б вони не жили - не розгубили найкращих якостей істинних аристократів: честі, високої духовності, готовності служити Вітчизні. Їхні долі - частина нашої історії.

Завдячуючи роду Бобринських та їхньому вкладу в розвиток нашого міста на сьогоднішній день ми маємо можливість здобувати вищу освіту в стінах рідного «Альма Матер»

**Студент.** 2017 року технікуму виповнилося 133 років, які проминули досить швидко та були сповненні цікавих подій та переживань. Свою навчальну діяльність технікум розпочав у 1884 році. У той час були створені Смілянські технічні класи. Ці класи були відкриті завдяки графам Бобринських. Ці класи стали першим навчальним закладом, який здійснював професійну підготовку спеціалістів для цукрової промисловості.

У 1917 році ці класи перетворили у інший навчальний заклад, який називався Смілянським середнім хіміко-технологічним училищем. Вже 1922 року навчальний заклад здобув титул технікуму, який став першим на території нашої країни вищим технічним закладом освіти. 1929 року влада та керівництво навчального закладу сприяли відкриттю на базі технікуму цукрового інституту.

**Студент**. 1930 року цукровий інститут перевили у столицю України, місто Київ. У цей час професійна школа перетворилася у технікум харчової промисловості. У роки війни технікум був змушений припинити свою навчальну діяльність. А вже 1944 року навчальний заклад відновив свою навчальну діяльність та здійснив перший набір студентів після війни.

З кожним роком існування навчального закладу він удосконалювався, відкривалися нові спеціальності та відділення, зміцнювалася матеріально-технічна база технікуму.

**Студент**. 2003 року технікум став структурним підрозділом Національного університету харчових технологій.

2004 року на базі навчального закладу відкрили заочний факультет НУХТ, який знаходився у місті Сміла Черкаської області. 2011 року у навчальному закладі почала функціонувати нова спеціальність: «маркетингова діяльність».

Завдяки плідній праці та наполегливим старанням наших викладачів та адміністрації в 2016році наший технікум здобув став Коледжем.

Слово надається представнику батьківського комітету.

**МАРШРУТ 3. Шевченківська залізниця.**

**Студент.** 1784 року за протекцією міністра шляхів сполучення генерал-лейтенанта графа Володимира Олексійовича Бобринського почалося будівництво залізниці між Фастовом і Знам’янкою. Головною станцією на цій ділянці стала Бобринські (тепер ім. Т.Г.Шевченка). Через неї потяги пішли 23 листопада 1876 року.

На станції Бобринського було збудовано головне депо, головну майстерню для ремонту паровозів та вагонів (теперішній СЕМЗ). Для забезпечення кваліфікованими кадрами відкрито двокласну залізничну школу.

Станція Бобринського розвивалася: в березні 1940 року її було перейменовано на честь Тараса Шевченка. 1952 року відкрився південний вокзал, а 1955-го на привокзальній площі встановлено пам’ятник кобзареві. Відреставрований 2003 року, Південний вокзал став новою візиткою Сміли. Станція ім. Т.Г.Шевченка одна з ключових у мережі Укрзалізниці.

1 серпня 2003 року на Південний вокзал станції ім. Т.Г.Шевченка прибув із Дніпропетровська перший швидкісний потяг "Столичний експрес".

Завдяки Шевченківській дирекції залізничних перевезень сьогодні здійснюють ефективні транспортні зв’язки між східними та західними регіонами країни, безперебійне сполучення промислових центрів із чорноморськими портами.

**Викладач.** Сьогодні ми з вами познайомилися тільки з окремими етапами розвитку, розбудови нашого міста та з історичними постатями. Та і сьогодні сміляни разом з усім українським народом будують вільну, незалежну Україну і хочуть бачити Смілу красивішою, привабливішою, затишною.